

Einrichtung der Drehscheibensteuerung in TrainController/Gold 7.0 mit
Fleischmann/Märklin-Drehscheibe 7,5'
Speziell für Steuerung 17 406



1)Einbau der Steuerung

Der Einbau erfolgt angelehnt an die Bilder auf der mitgelieferten CD.

2)Einstellung der Drehgeschwindigkeit

Als erstes sollten Sie die Drehgeschwindigkeit herabsetzen da diese ab Werk doch eher der Geschwindigkeit eines D-Zuges nahe kommt.

Im Abschnitt 4.4.5. Drehgeschwindigkeit der Bühne (siehe Drehscheibensteuerung) ist dies genau Beschrieben.

3)Nullpunkt und Gleispositionierung

Da die Fleischmann/Märklin Drehscheiben eine 7,5Grad-Einteilung haben, ist die Einstellung der Steuerung sehr einfach.

An der Gleispositionierung sollten Sie nichts ändern, da TrainController nur die benötigten verwendet. Bei der Inbetriebnahme der Steuerung dürfte die Nullposition dieser in den seltensten Fällen mit Ihrer Drehscheibe übereinstimmen.

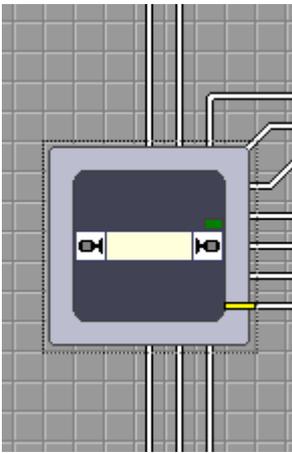
Den Schalter S1/5 auf "ON" alle anderen Schalter von S1 und S2 auf "OFF" und Programiertaste drücken, jetzt leuchtet die LED und die Drehscheibe fährt zur Position 0 der Steuerung.
Entsprechend des Abschnitt 4.4.6. Einstellen des Nullpunktes (siehe Drehscheibensteuerung) müssen Sie jetzt diesen Punkt auf Ihr Gleis 1 verschieben. Alle Punkte der Positionierung verschieben sich Automatisch mit, daher sollte an der oben genannten Gleispositionierung nichts geändert werden!

4)Hysterese

Der Abschnitt 4.4.4. Korrektur der mechanischen Hysterese (siehe Drehscheibensteuerung) ist mit der wichtigste Punkt für die genaue Funktion Ihrer Drehscheibe. Nach einem Automatischen durchlauf werden Sie sicherlich noch etwas nachjustieren müssen was aber releativ einfach ist.
Sollten Sie die Drehscheibe mit TC über ein Businterface und nicht über eine Zentrale Steuern, ist es einfacher die Hysterese nach Einbindung in TrainController durchzuführen.

5)Einbindung in TrainController/Gold

Meine Testanlage:



Das ist ein Teil des Gleisplans mit der neuen Drehscheibe.

Hierzu soll die Drehscheibensteuerung passend eingerichtet werden. Mit der Zählung der Gleisabgänge beginnen wir mit dem am weitesten linken Gleis, in unserem Gleisplan also oben links, das ist Gleis eins. Für die Drehscheibensteuerung ist dies die Position 0. Die Gleise 1 bis 9 sind auf 15Grad, 9 zu 10 auf 30Grad und 11 zu 12 auf 7,5Grad eingerichtet.

Position 0 = Gleis 1

Position 1 = Gleis 2

Position 2 = Gleis 3

"

"

Position 21 = Gleis 22

Position 22 = Gleis 23

Da die Drehscheibe beidseitig befahren werden kann, sind die weiteren Positionen nicht von Bedeutung.

Im Editiermodus einen Doppelklick auf die Drehscheibe und es öffnet sich folgendes neues Fenster:

Drehscheibe - Drehscheibe 01

Allgemeines Anschluss Anpassen Gleise Züge Operationen Kommentar

Eigenschaften:
 Typ: Drehscheibe
 Name:
 Drehscheibe: Schiebebühne: Gleise: 48

Ausrichtung / Grundstellung
 Horizontal Vertikal

Umlaufzeit:
 Zeit: 135 Sekunden

OK
Abbrechen
Hilfe

Als ersten Schritt tragen Sie in der Registerkarte "Allgemeines" 48 Gleisanschlüsse ein.

Drehscheibe - Drehscheibe 01

Allgemeines Anschluss Anpassen Gleise Züge Operationen Kommentar

Typ:
 Typ: Müt Drehscheibensteuerung

Anschluss:
 Digitalsystem: 2: Müt Digirail
 Adresse: 11

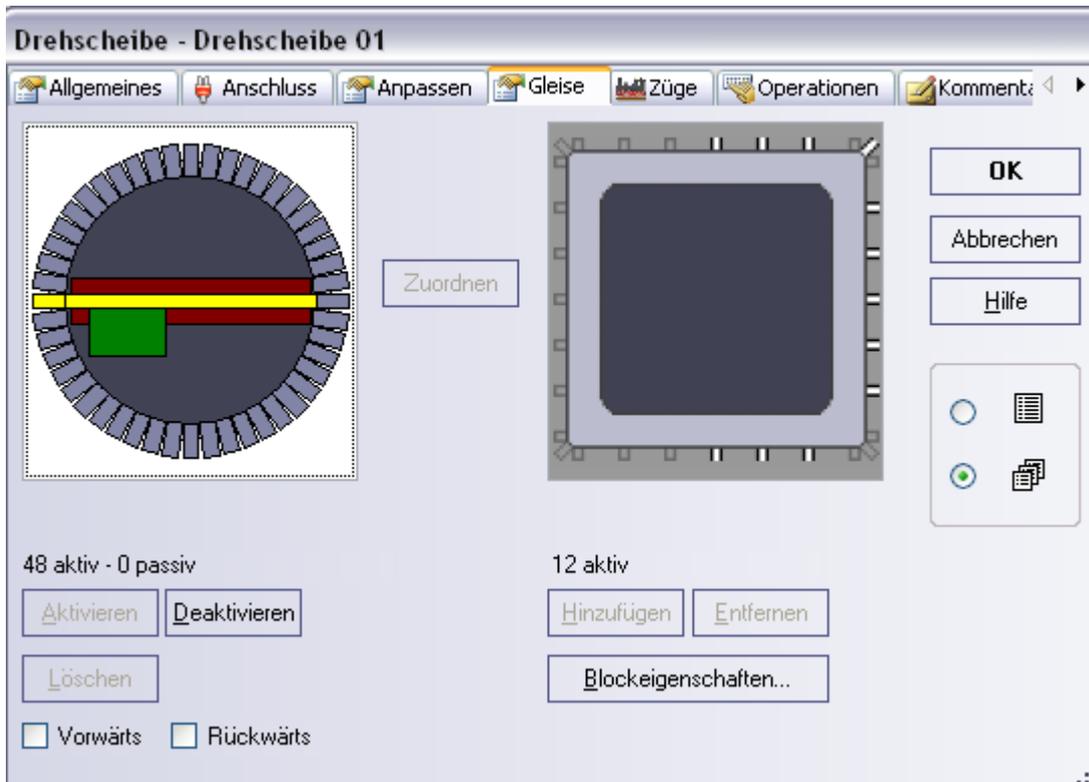
Timing:
 Schaltzeit: 100 Schrittzeit: 1000

Positionsüberwachung:
 Melder: kein

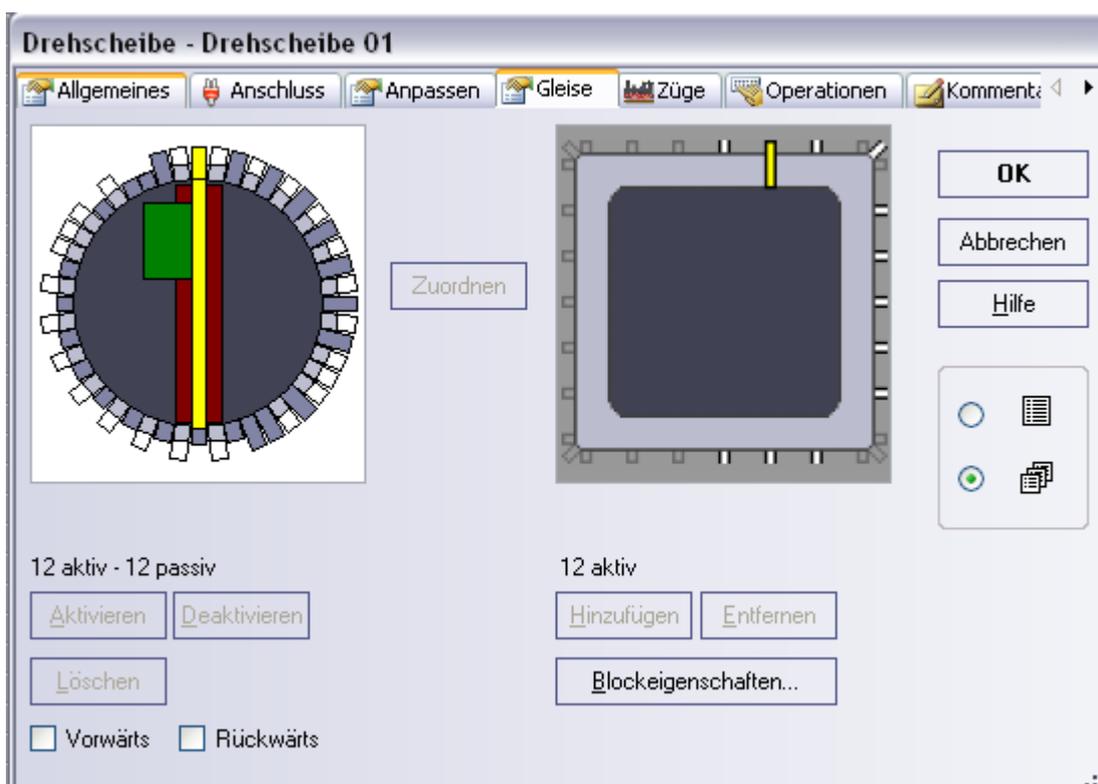
OK
Abbrechen
Hilfe

In dem Reiter "Anschluß" wählen Sie unter Typ "MÜT Drehscheibensteuerung" aus, bei Digitalsystem entsprechend "MÜT".

Wenn Sie in der Drehscheibensteuerung die Adresse nicht geändert haben, tragen Sie unter Adresse die 11 ein, andernfalls die von Ihnen gewählte.



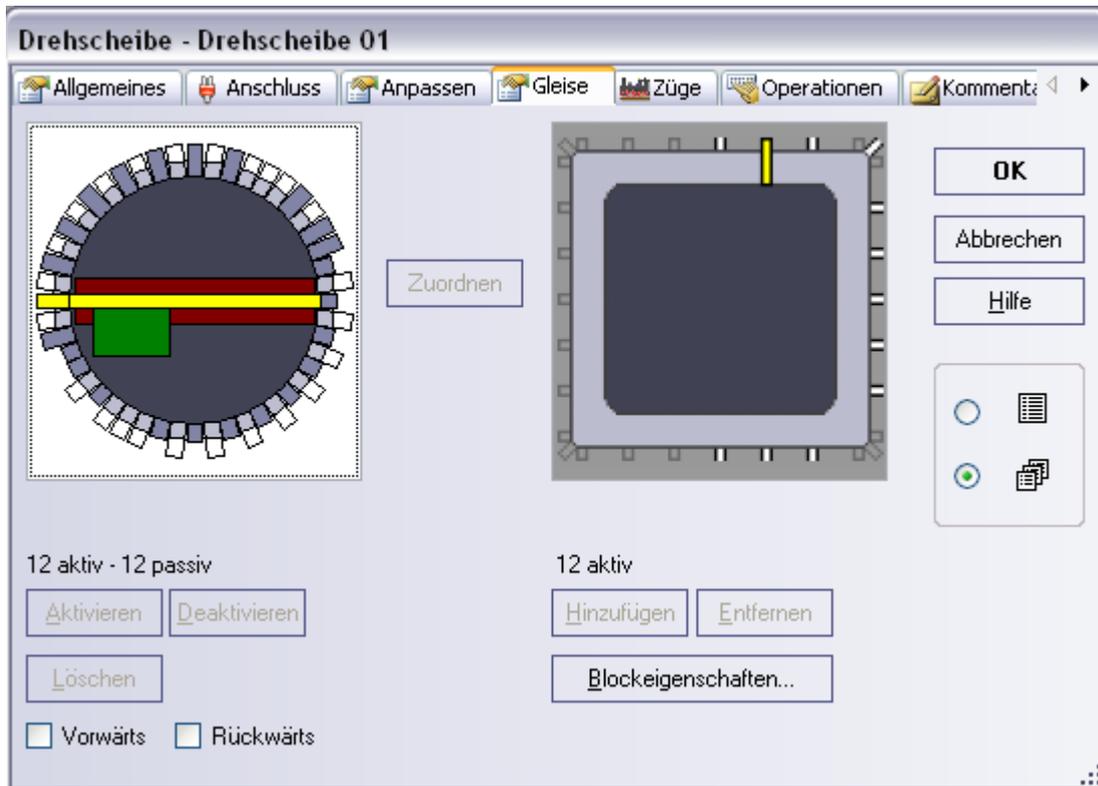
Unter "Gleise" tragen Sie in der rechten "Drehscheibe", sinnbildlich, die Gleiszugänge zur Drehscheibe ein.



Wie schon in der rechten "Drehscheibe" werden nun in der linken die entsprechenden Gleise ausgewählt. Achten Sie hierbei auf die Positionierung der Gleise, ob 7,5 oder 15 bzw 30Grad. Jetzt erfolgt die Zuordnung, diese beginnt bei Gleis 1 nach rechts herum (hier ist jeweils Gleis 2 makiert). Zum Abschluß auf "OK" Klicken und es erfolgt der erste Test.

Hierzu Schalten Sie den Editiermodus aus und Klicken mit der Maus Gleis 1 an, die Bühne fährt nun auf ein Gleis.

Ist dies nicht Gleis 1, so müssen Sie noch eine kleine Korrektur vornehmen:



In meinem Testaufbau ist die Drehscheibe nun einige Gleisanschlüsse weiter, statt auf Gleis 1 gefahren. Das heist, die Gleisanordnung in der linken "Drehscheibe" muß dem entsprechend geändert werden. Die Zuordnung zwischen der linken und der rechten "Drehscheibe" muß jetzt noch einmal erfolgen! Zum Abschluß wieder auf "OK" und nach Abschalten des Editiermodus dreht sich die Drehscheibe wie gewünscht.

Remo Tshipke 07.03.2010